



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ६, अंक ३१]

शनिवार, जून २१, २०१४/ज्येष्ठ ३१, शके १९३६

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये १.००

असाधारण क्रमांक ७९

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमांन्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक १४ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र.क्र. १५३/एल.बी. २/रस्ते ९.— ज्या अर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्यावतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि कल्याण टोल हायवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदौर ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय-विद्या दिप, १५/३, मनोरमागंज, इंदौर, मध्य प्रदेश ४५२ ००१, भारत येथे आहे, यांचेमध्ये “डी.बी.एफ.ओ.टी.” या तत्वावर शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण (यापुढे “सदर रस्ता” म्हणून संबोधण्यात येईल) या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १५ जून २०११ रोजी साक्षांकित करण्यात आलेला आहे;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता उद्योजकास २५ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १८ नोव्हेंबर २०११ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे.

सदर रस्त्यावर यापूर्वी खाजगीकरणांतर्गत दुपदरीकरणाचा प्रकल्प राबविण्यात आला असून त्यायोगे कि.मी. ९०/००० येथे पथकर नाका असून पथकर वसुली सुरू आहे. त्यामुळे, आता विषयांकित रस्त्यावर महाराष्ट्र शासनाची पूर्वी निर्गमित करण्यात आलेली दिनांक १५ एप्रिल २००५ ची क्र. खाक्षेस-२००२/प्र.क्र. ८/रस्ते-९ ही पथकर अधिसूचना दिनांक १७ जून २०१४ पासून खंडित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “डी.बी.एफ.ओ.टी.” या योजनेतून कल्याण टोल हायवेज प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदौर यांनी स्वखर्चाने नांदेड जिल्ह्यातील शिरूर-ताजबंद-मुखेड-नरसी रस्त्याचे (कि.मी. ०/०० ते ७२/५००) दुपदरीकरण व नरसी-बिलोली ते राज्य सीमा (कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२००) पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरणाने सुधारणा करणे (राज्यमार्ग क्र. २२५) या बांधलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १८ जून २०१४ पासून दिनांक १७ डिसेंबर २०१४ पर्यंतच्या कालावधीसाठी शिरूर-ताजबंद-मुखेड-नरसी या रस्त्यावरील कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

### अनुसूची

अ.क्र.	वाहनाचा प्रकार	पथकराचे प्रती फेरीचे दर रुपये १८ जून २०१४ ते १७ डिसेंबर २०१४
(१)	(२)	(३)
१	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहनचालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर	पथकर नाही.
२	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने,— (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, वाहनचालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने ; (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि क्र. ३, ४ व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	३० ५५
३	ट्रक (दोन आसांचे), बस.	११०
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.	१८०
५	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून ३ पेक्षा अधिक आसांची वाहने. उदा. ट्रक-ट्रेलर, इत्यादी.	२७०

(१) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका.

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

(२) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहनधारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

(३) शासन पत्र क्र. खाक्षेस-२०१२/प्र.क्र. ३३/रस्ते-९, दिनांक १३ जुलै २०१२ अन्वये इलेक्ट्रॉनिक माहिती फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा.

(४) वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क कल्याण टोल हायवेज प्रा. लि., इंदौर यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

#### टीप :

पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

(१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल व त्या दिवशीच्या रात्री १२-०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.

(४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(५) पथकर स्थानकापासून ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतूद (वरील वाहन प्रकार अनुक्रमांक ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी (ही सवलत फक्त स्वतःच्या मालकी वाहनांकरिता राहिल). सदर सवलतीसाठी स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालीलप्रमाणे निकष लावण्यात यावेत:—

(अ) सदर वाहनांची नोंदणी त्या परिसरात केलेली असावी.

(ब) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवासी असल्याबाबत रेशनकार्डचा किंवा अन्य पुरावा देणे आवश्यक राहिल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 14th June 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP.2008/CR-153/L.B.2/Road-9.— Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore having its registered office “Vidya Deep, 15/3, Manoramaganj, Indore (M.P.) 452001, India” have entered into Concession Agreement, on the 15th June 2011, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of two lanning of Shirur Tajband Mukhed Narsi road (State Highway No. 225 ) in kilometers 0/00 to 72/500 and two lanning with paved shoulder Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No.225) in kilometers 72/500 to 105/200 (hereinafter referred to as “the said road”), under the Design, Built, Fiance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore.

And whereas, as per the said agreement the concession period of 25 years has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work, *i.e.* on the 18th November 2011, which includes the period of construction of two years ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is special service to the public and, therefore, after completion of the work of two lanning of Shirur- Tajband-Mukhed-Narsi Road (State Highway No. 225) in kilometers 0/000 to 72/000 and two lanned with paved shoulder of Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No. 225) in kilometers 72/500 to 105/200 on the said road, considers it expedient to levy and collect the toll on the said road at the toll collection centres constructed at kilometer 10/000 (near Hadolti village), kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and kilometer 90/000 (near Vijaynagar village);

The said road is improved to two lanning under BOT scheme and a toll station has been constructed in kilometer 90/000 and toll collection is in progress at the said toll station. Now, therefore in view of the widening by two lanning with paved side shoulder of the said road, the Government of Maharashtra, hereby rescinds the said Notification No.PSP.2002/C.R.-8/Road-9, dated 15th April 2005 with effect from 17th June 2014.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958) Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2002/CR-8/Road-9, dated the 15th April 2005, and declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road constructed under Design, Built, Fiance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by **Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore**, at their expenses, at three toll collection centres constructed at kilometer 10/000 (near Hadolti village), kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) on the said road for the period commencing from the 18th June 2014 and ending on 17th December 2014.

*Schedule*

Sr. No.	Particulars of Motor Vehicles	Rate of toll per trip (in rupees)
		18th June 2014 to 17th December 2014
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passengers excluding driver.	NIL
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep such as Tata Sumo, Trax, Commander and any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers excluding driver and Six Seater Auto Rickshaw (Tum-Tum);	30
	(b) Mini Bus or any other similar vehicles having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers excluding driver and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 3, 4 and 5.	55
3	Trucks (two axles), Buses.	110
4	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicle defined in the Motor Vehicle Act, 1988(59 of 1988), such as three axle vehicles except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180
5	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer combination, multi-axle vehicles having more than three axles and except vehicles covered by the entry at serial numbers 3 and 4 above.	270

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government Vehicles.

(v) Defence Vehicles.

(vi) Police Department Vehicles.

(vii) Posts and Telegraph Department Vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire Fighting Vehicles.

2. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

3. Electronic Display Board shall be install in vicinity of toll station as per Government Letter No. PSP.2012/CR-33/Road-9, dated 13th July 2012.

4. For the purpose of this notification, Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection centres constructed at kilometers 10/000, 50/000 and 90/000 on the above mentioned road.

*Notes.*— Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently travelling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid upto 12-00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concession shall be given to the local vehicles (except for types of vehicles mentioned in serial numbers 3, 4 and 5 of the Schedule above) within the radius of 5.00 kilometers from the toll collection centre and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions (This concession will be for valid only for own vehicles). For local vehicles, namely :—

(a) the vehicle shall be registered within that area ;

(b) if it is not so, then the owner shall give proof of residence by producing ration card or any other the proof of residence.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.